

Thema-avond verkeer De Hoven

3 maart 2026

Kenmerk
Datum



Even voorstellen



Joran van Kessel



Rienk de Groot

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

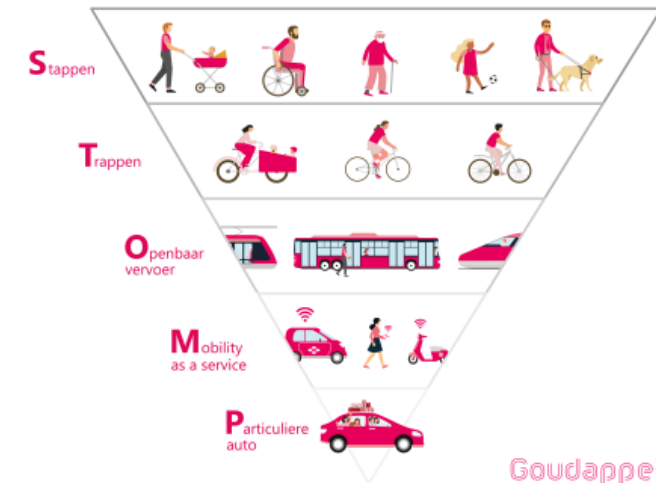
Ons programma

1. Verkeersonderzoek De Hoven Noord
Inclusief maatregelen op de Weg naar Voorst
2. Stedenbouwkundig plan De Hoven Noord
3. Verkeersonderzoek bestaande deel van De Hoven

1. Verkeersonderzoek De Hoven Noord

Verkeersonderzoek De Hoven Noord

- 2024: **Masterplan De Hoven Noord** vastgesteld
- We gaan uit van het **STOMP-principe**:
 - **Lopen en fietsen staat centraal**: goede verbindingen in en buiten de wijk
 - **Auto heeft kleinere rol**: autoluwe straten en parkeren in hoven



Goudappel

Verkeersonderzoek De Hoven Noord

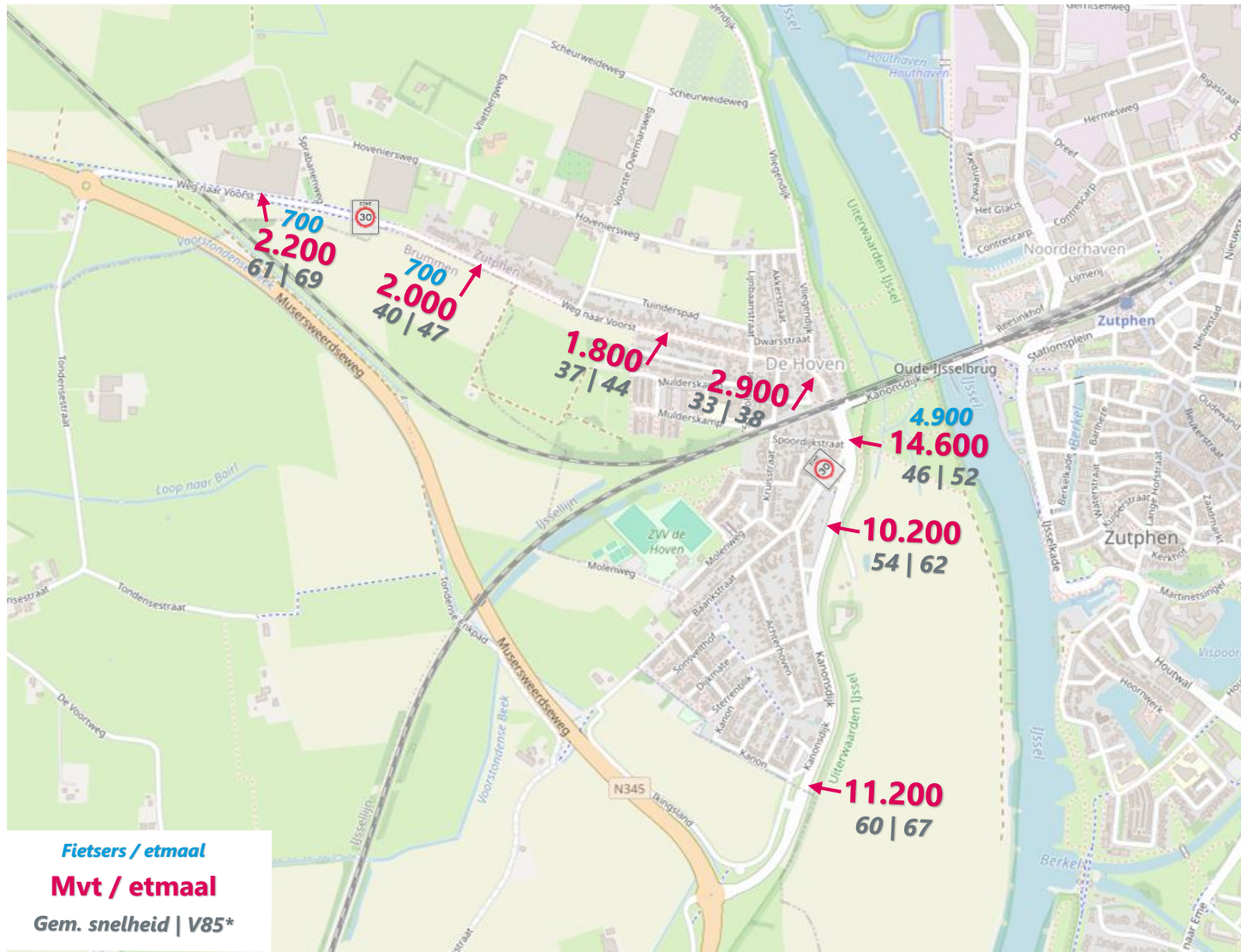
- **Wat hebben we onderzocht?**

1. Huidige verkeersbeeld → **hoe rijdt het verkeer nu?**
2. Toekomstige verkeersbeeld mét De Hoven Noord → **hoe rijdt het verkeer straks?**
3. Maatregelen om hinder te beperken → **hoe maken we De Hoven veiliger/leefbaarder?**
4. Aandachtspunten → **waar moeten we verder op letten?**

Huidig verkeersbeeld

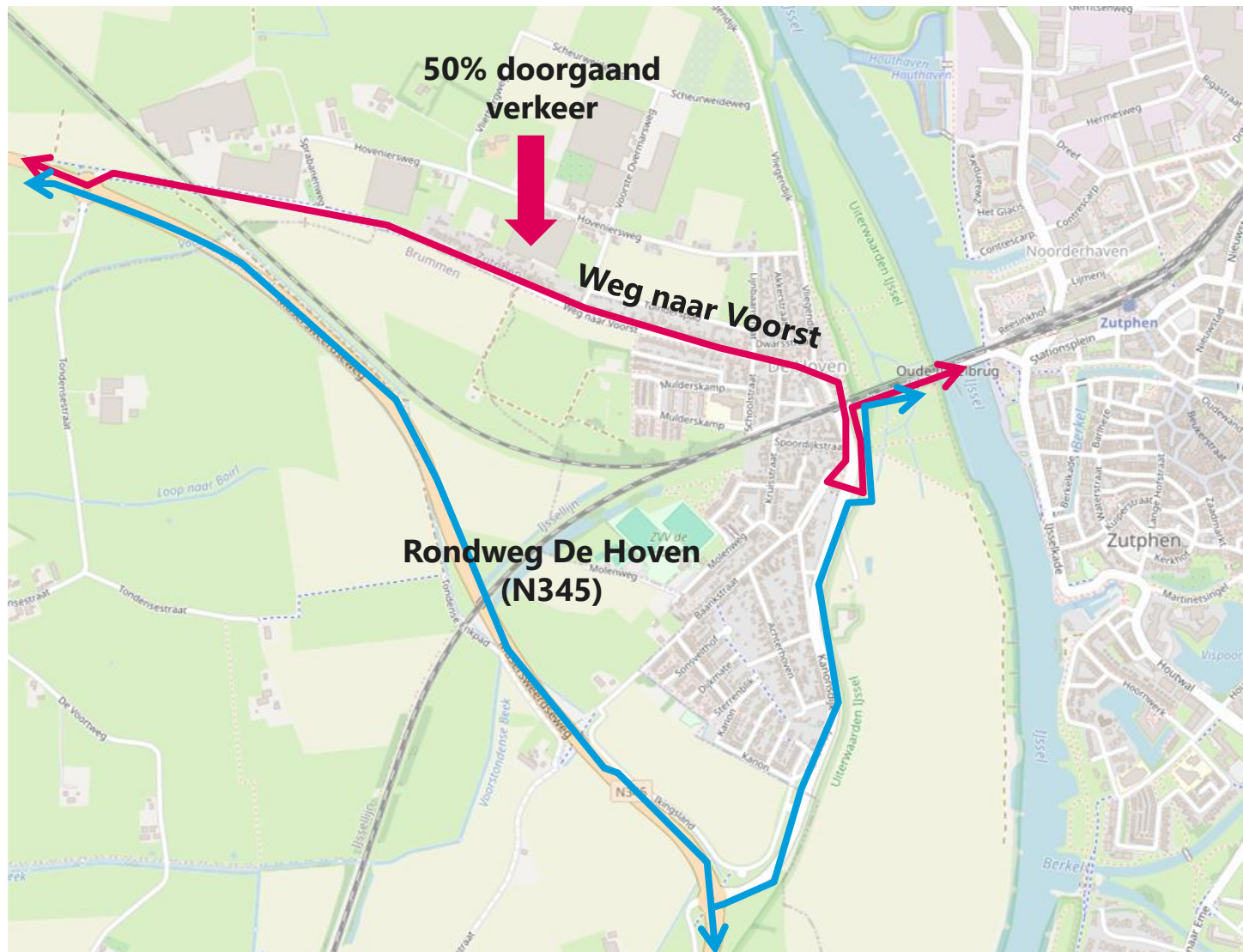
Hoe rijdt het verkeer nu?

Huidige verkeerssituatie in De Hoven



- Tellingen uit mei 2025
- **Fiets:** Kanonsdijk belangrijke route, ook Weg naar Voorst relatief veel gebruikt
- **Auto:** hoeveelheid verkeer Weg naar Voorst passend voor vormgeving en type weg, snelheid hoog

Doorgaand verkeer



- **Rondweg is voorkeursroute** verkeer tussen Apeldoorn/Voorst en Zutphen
- Weg naar Voorst bevat circa **50% doorgaand verkeer** (1 op de 2 auto's heeft geen bestemming in De Hoven)

Toekomstige verkeersbeeld met De Hoven Noord

Hoe rijdt het verkeer straks?

**Nieuwe woonwijk
De Hoven Noord**

**Verplaatsing
kassen De Hoven**

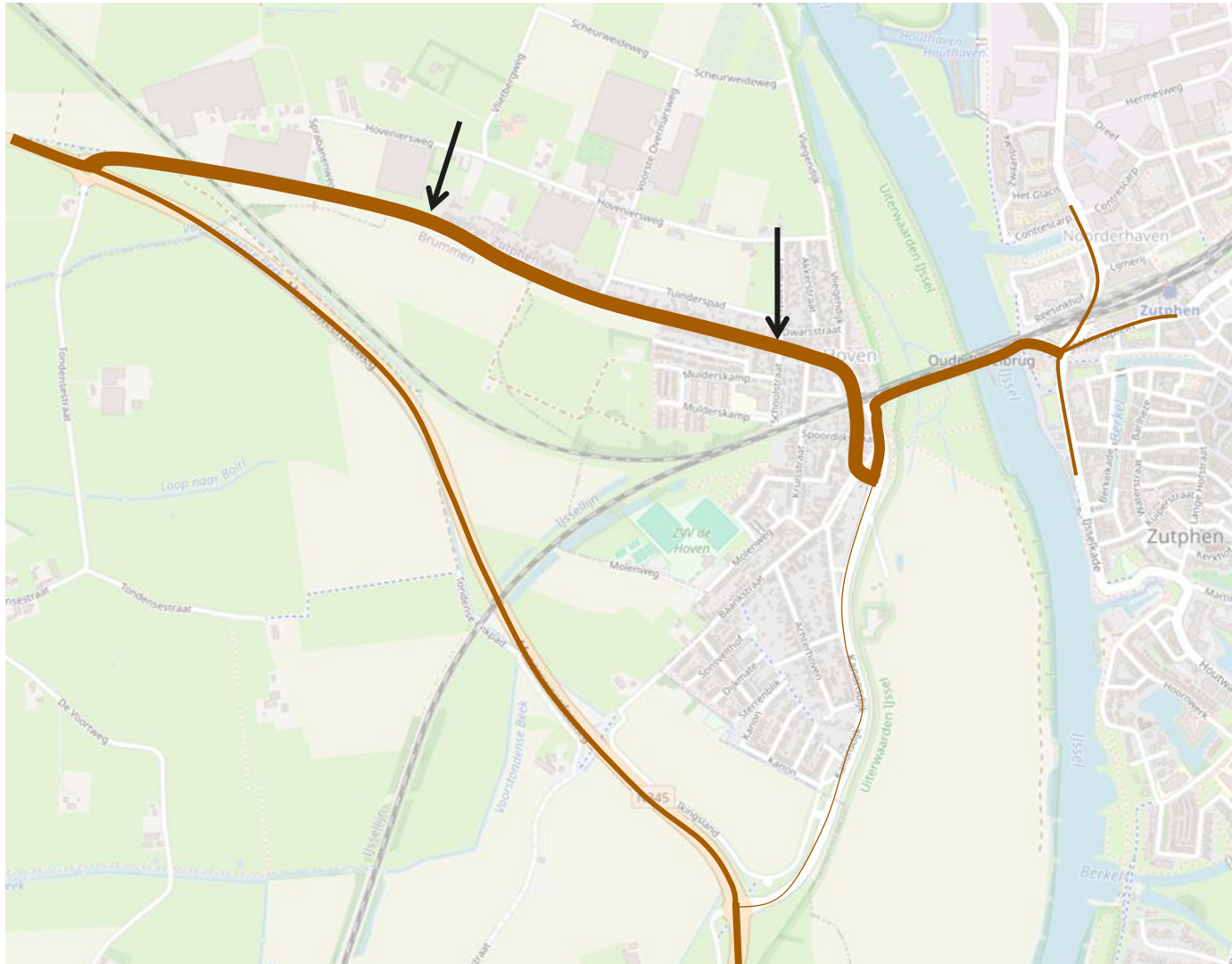
**Andere ontwikkelingen in Zutphen en
de omgeving**

**Verkeersmodel
van Goudappel**

**Toekomstige
verkeerssituatie**



Effecten woningbouw De Hoven Noord (zonder maatregelen)



- Verdubbeling hoeveelheid verkeer op Weg naar Voorst
- Nauwelijks toename op Kanonsdijk
- Gebruik Weg naar Voorst richting Zutphen
- Gebruik rondweg/N345 richting Voorst en Brummen

Maatregelen om hinder te beperken

Hoe maken we De Hoven veiliger/leefbaarder?

Hoe kunnen nieuwe bewoners verleiden om via de rondweg te rijden?



Fietsstraat De Hoven Noord - basisschool



Eénrichtingsverkeer Weg naar Voorst



Extra verkeersremmende maatregelen op de Weg naar Voorst (bijvoorbeeld drempels)



Gedeeltelijke of gehele afsluiting Weg naar Voorst voor autoverkeer

Voorkeur van de gemeente Zutphen



Géén doorgaand verkeer meer op de Weg naar Voorst



Het instellen van een 'knip' voor al het autoverkeer, ook voor bestemmingsverkeer

N 345

Doorgaand verkeer via Rondweg De Hoven (N345)

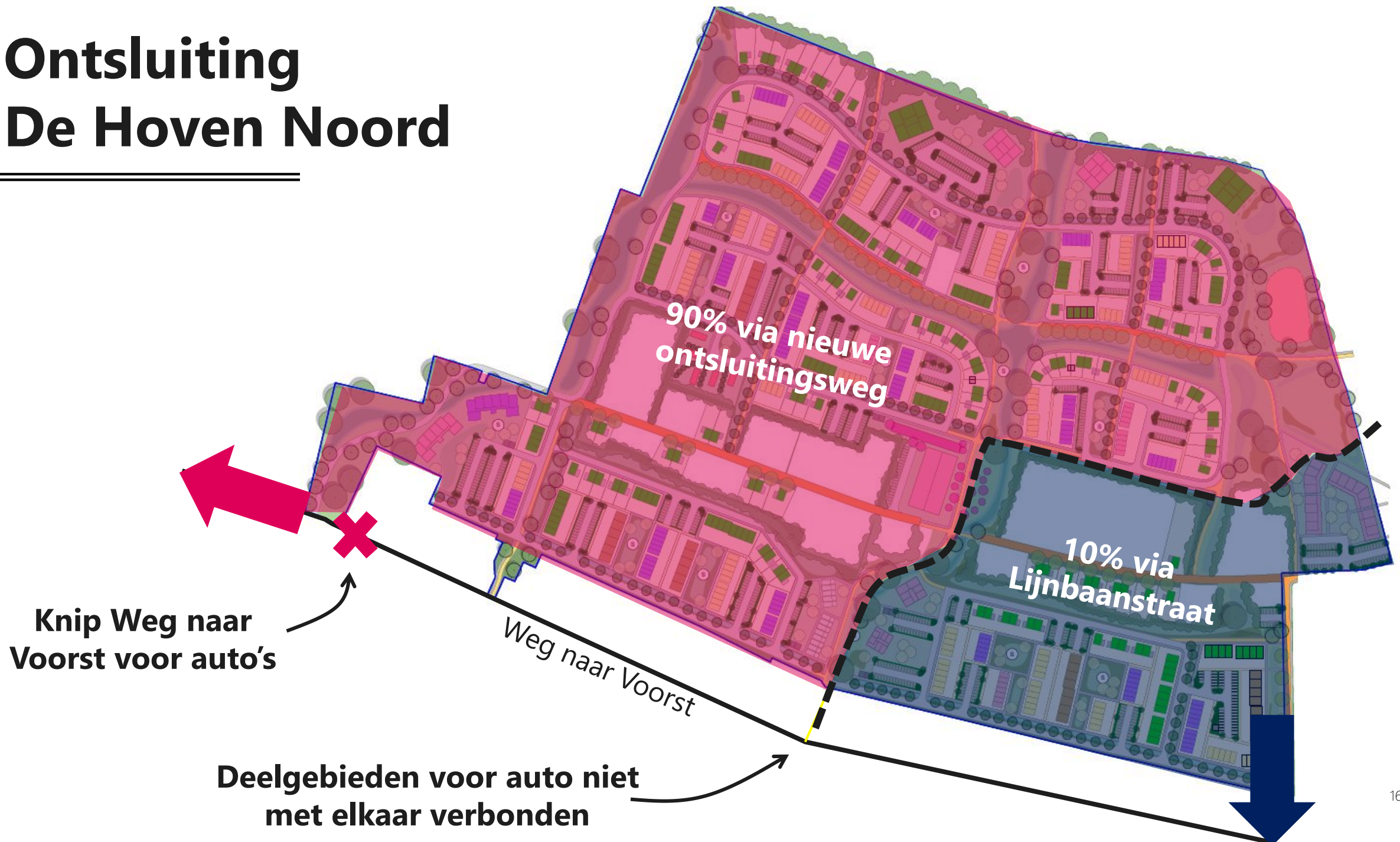


Fietsers en voetgangers hebben de kortste en snelste routes



Wel doorgang voor hulpdiensten

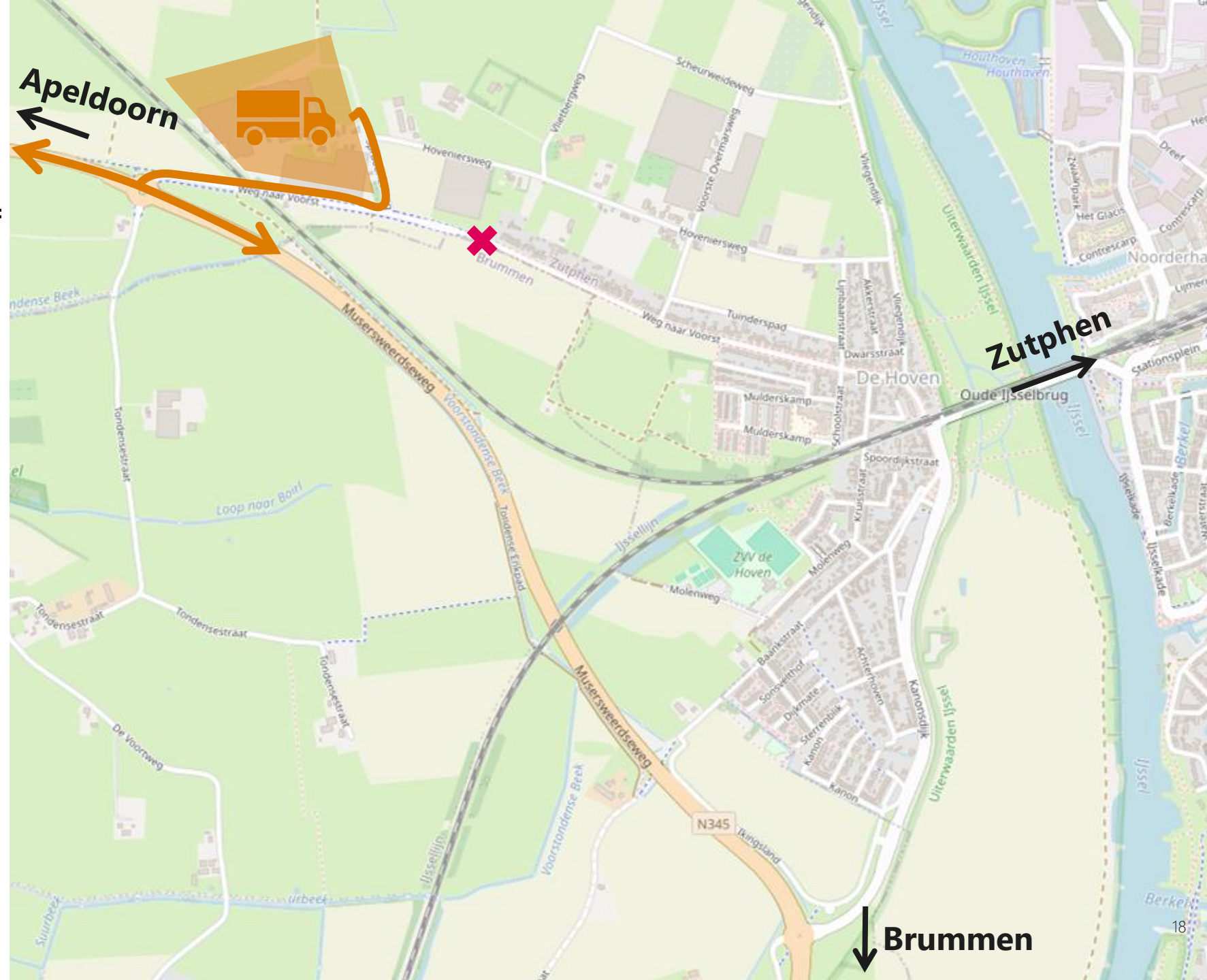
Ontsluiting De Hoven Noord



Wat betekent dit voor de routes voor fiets, auto en vrachtverkeer?

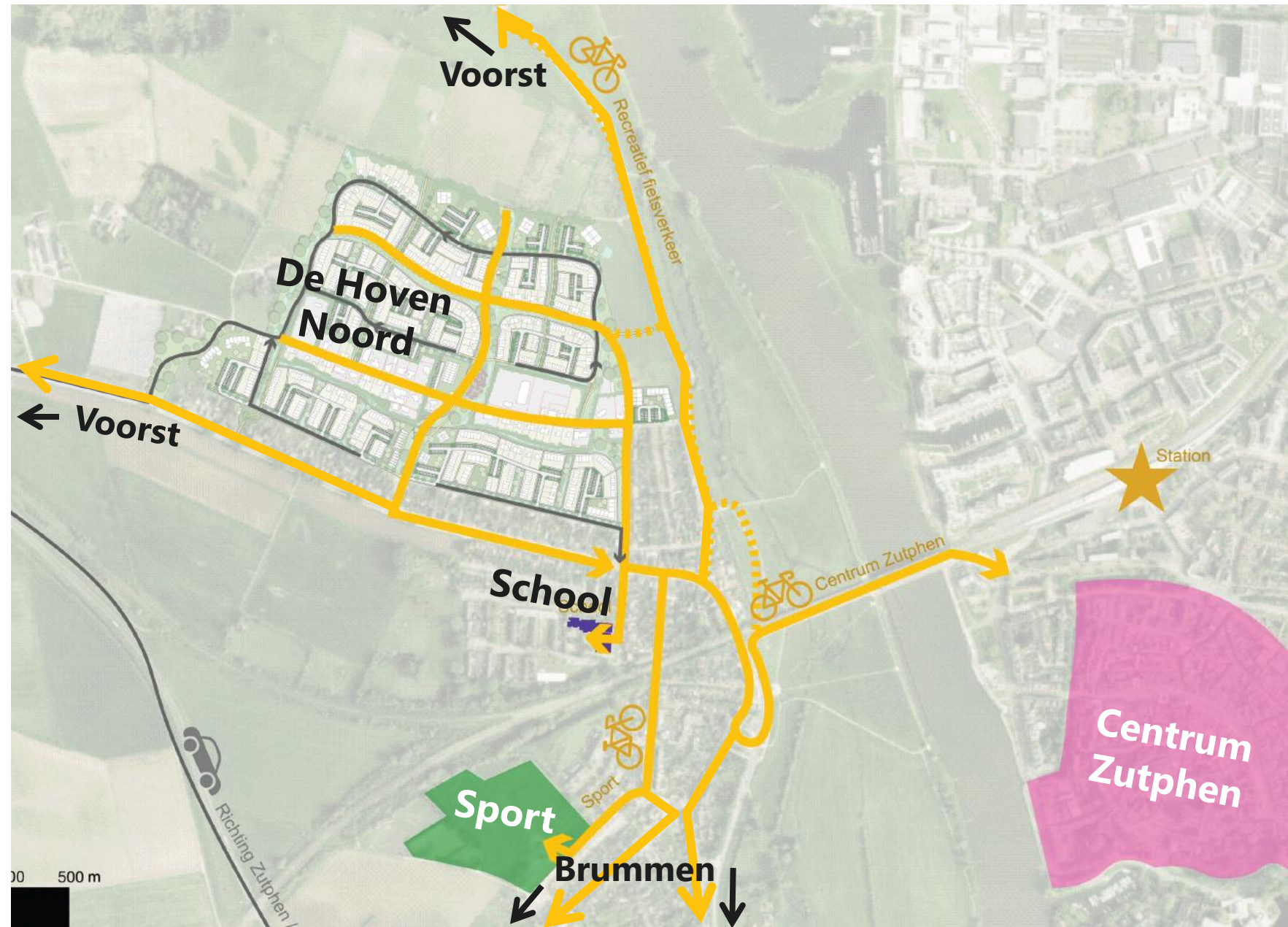
Vrachtverkeer kassen

- Ontsluiting kassen via Sprabanenweg naar rotonde
- Niet door De Hoven



De Hoven Noord - fiets

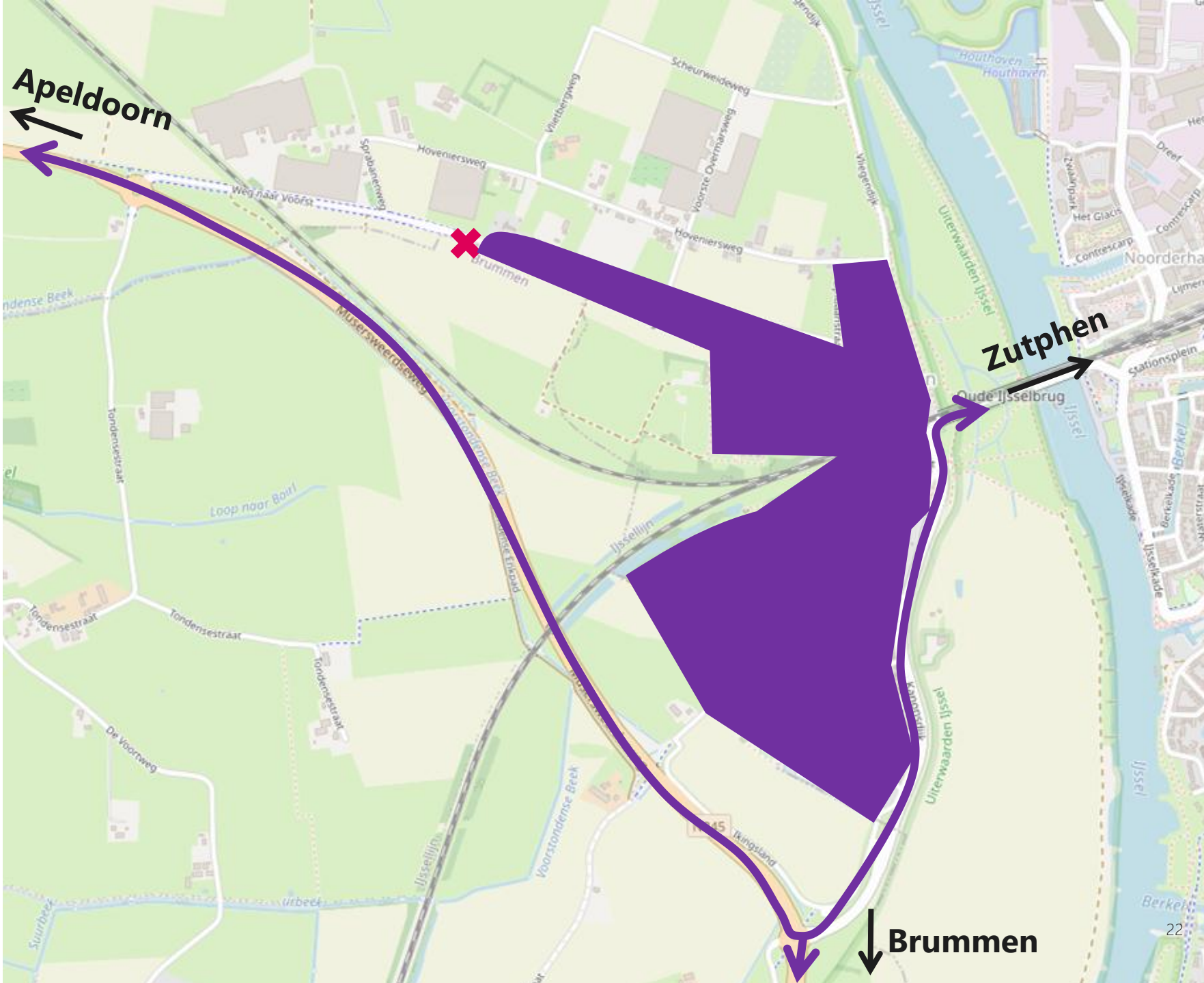
- Fietsers krijgen korte en directe routes naar De Hoven en Zutphen



De Hoven Noord - auto

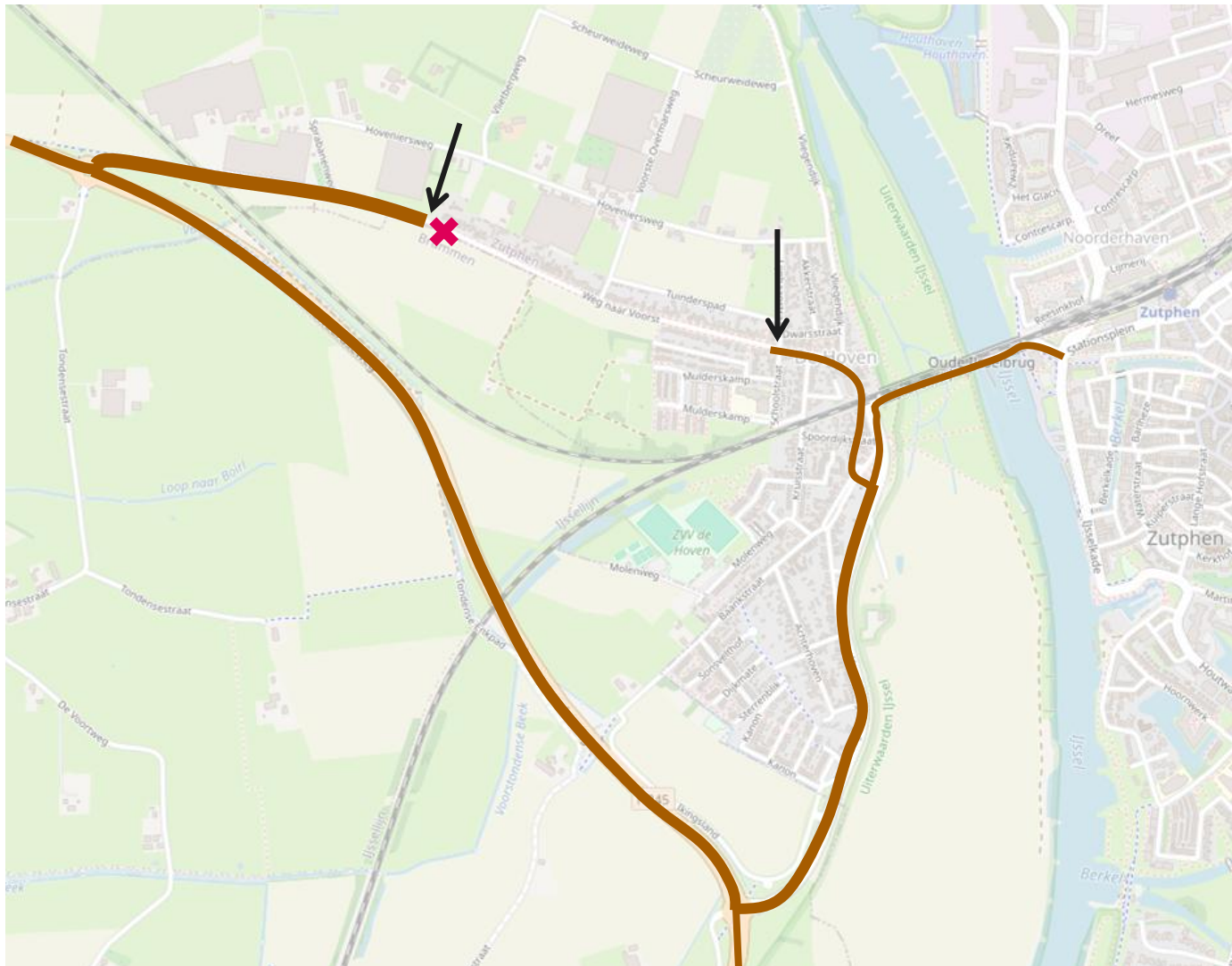


De Hoven



**Wat zijn hier de
gevolgen van?**

Effecten woningbouw De Hoven Noord met knip



- Verkeer verdeelt zich snel over de hoofdwegen
- Meeste verkeer De Hoven Noord rijdt via westelijk deel Weg naar Voorst, klein deel via oostelijk deel
- Midden deel Weg naar Voorst bijna autovrij (alleen lokale bewoners)

Gevolgen knip in De Hoven

- **Géén doorgaand verkeer** meer door De Hoven;
- Grote **verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid** in De Hoven.
- **Stimuleren fietsen** tussen nieuwe wijk en Zutphen (fiets binnendoor, auto buitenom)
- **Verkeerstoename op de Kanonsdijk** ten opzichte van de huidige situatie
- **Route voor huidige bewoners** richting Voorst/Apeldoorn is via de Kanonsdijk/rondweg

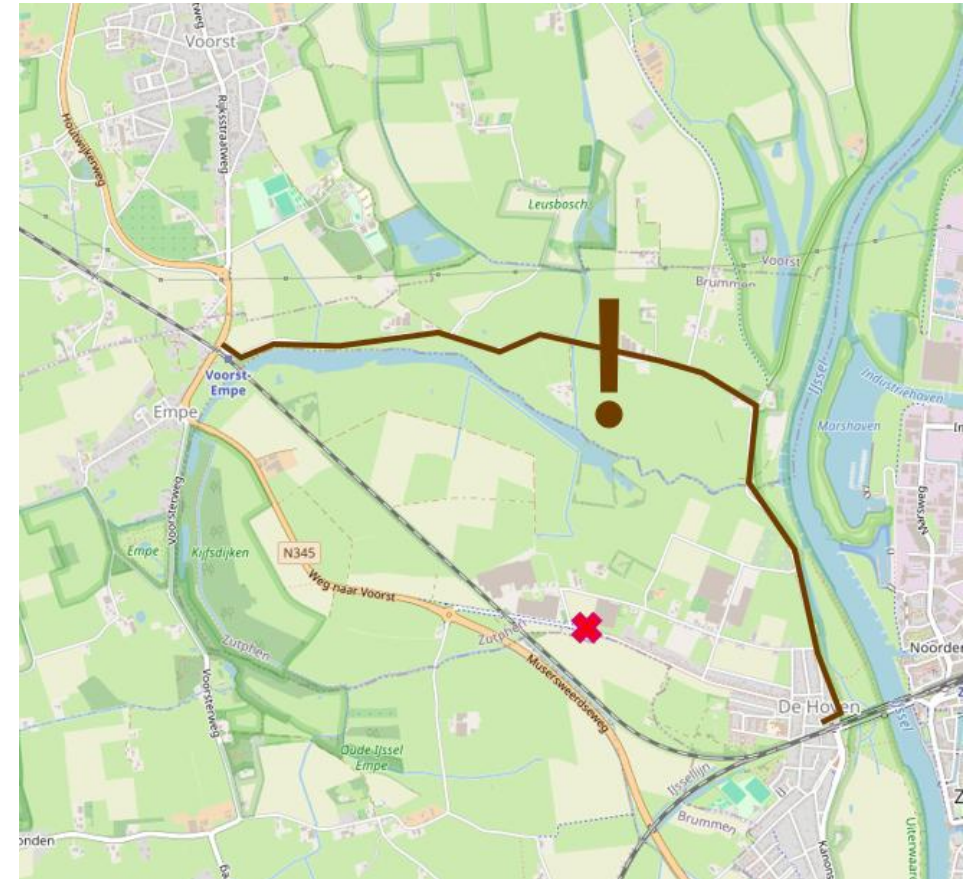
- Enkele **aandachtspunten:**

Aandachtspunten

Waar moeten we verder op letten?

Aandachtspunt 1: Sluipverkeer Vliegendijk

- Risico knip: **sluipverkeer via IJsselstraat en Vliegendijk**
- Aanbevolen maatregelen:
 - Toevoegen **snelheidsremmers** en verbeteren **vormgeving**
 - **Monitoren verkeer** (tellingen)
 - Als nodig **verdergaande maatregelen** zoals:
 - Verbod doorgaand verkeer (alleen bestemmingsverkeer)
 - Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (knip)



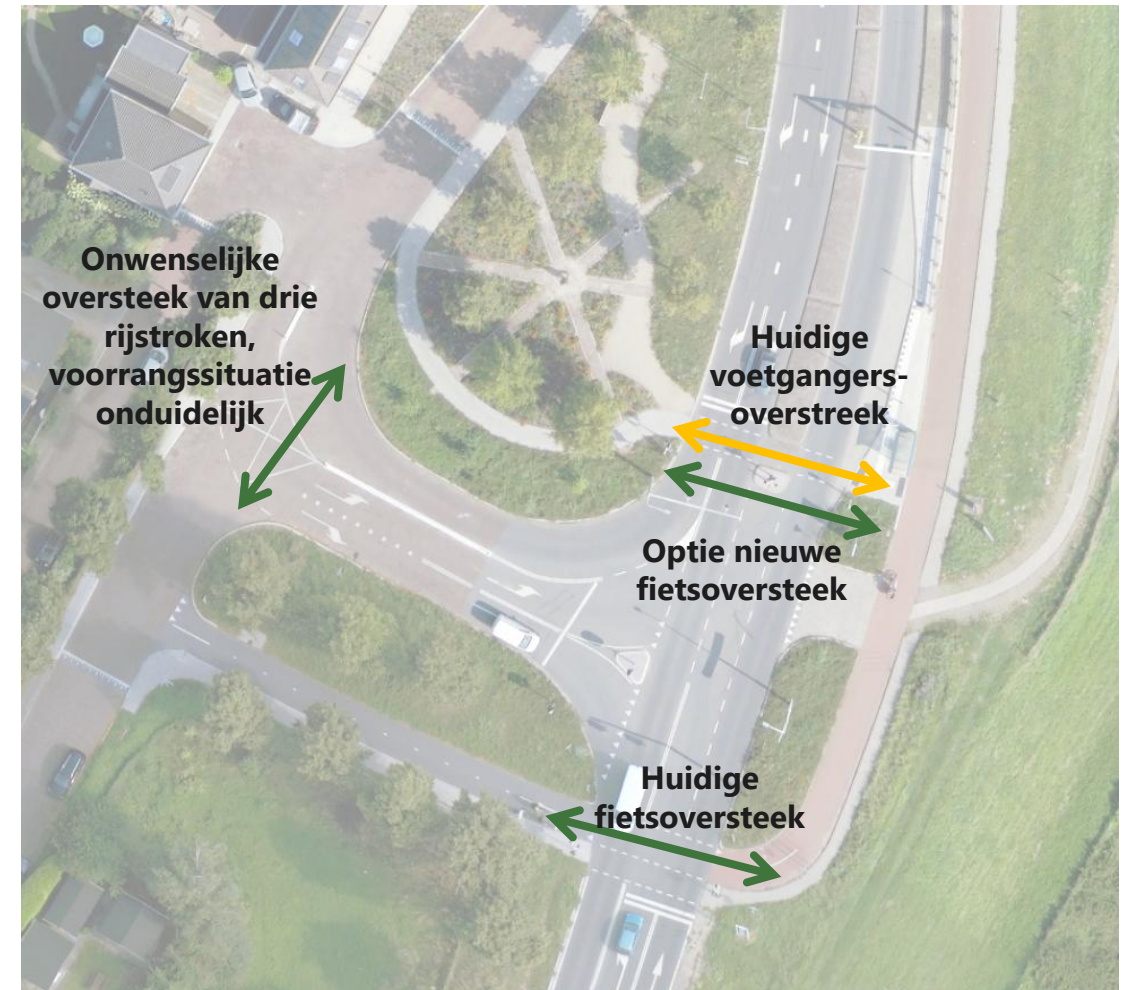
Aandachtspunt 2: Oversteek Lijnbaanstraat

- **Verbeteren oversteek Lijnbaanstraat**
- **Belangrijke oversteek** voor fietsers (o.a. richting basisschool en sport)
- Optie: Lijnbaanstraat tot Schoolstraat inrichten als **fietsstraat met voorrang op de Weg naar Voorst**



Aandachtspunt 3: Fietsroute De Hoven - Zutphen

- Huidige route niet optimaal
- Verbeteringen:
 - **Versimpelen** van het kruispunt waar je als fietser drie rijstroken moet oversteken.
 - **Terugbrengen fietsoversteek aan noordzijde**
 - Mogelijk op langere termijn: **nieuwe verbinding** tussen De Hoven en Zutphen



Aandachtspunt 4: Verkeer tijdens de bouw

Uitgangspunten fasering:

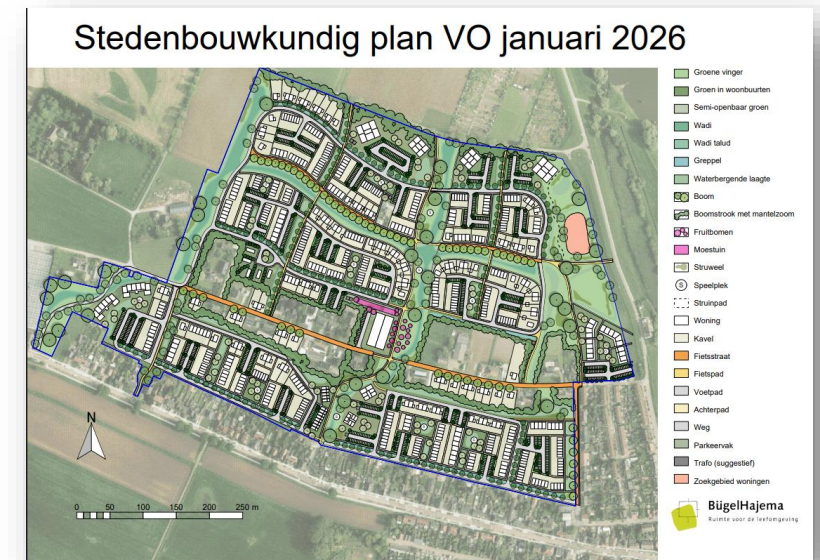
- 1. Knip Weg naar Voorst** kan al voor start bouw
- 2. Start bouw met nieuwe weg** voor bouwverkeer (geen bouwverkeer door De Hoven
- 3. Uitgangspunten na oplevering:**
 - Nieuwe bewoners rijden meteen 'buitenom' met de auto
 - Fietsverbindingen direct op orde



2. Stedenbouwkundig plan De Hoven Noord

Beoordeling stedenbouwkundig plan

- Waar komen fiets- en voetpaden in de nieuwe wijk?
- Hoe zorgen we voor veilige kruispunten en oversteken?
- Hoe breed moeten de straten en paden worden?
- Hoeveel parkeerplekken moeten er komen?
- Hoe wordt verkeer geregeld tijdens de bouw?
- ...



3. Verkeersonderzoek

De Hoven breed

Het huidige straatbeeld



- Smalle straten
- Geen éénrichtingsverkeer
- Parkeren voor de deur
- Toegankelijkheid hulpdiensten
- Wegprofiel Vliegendijk

Proces

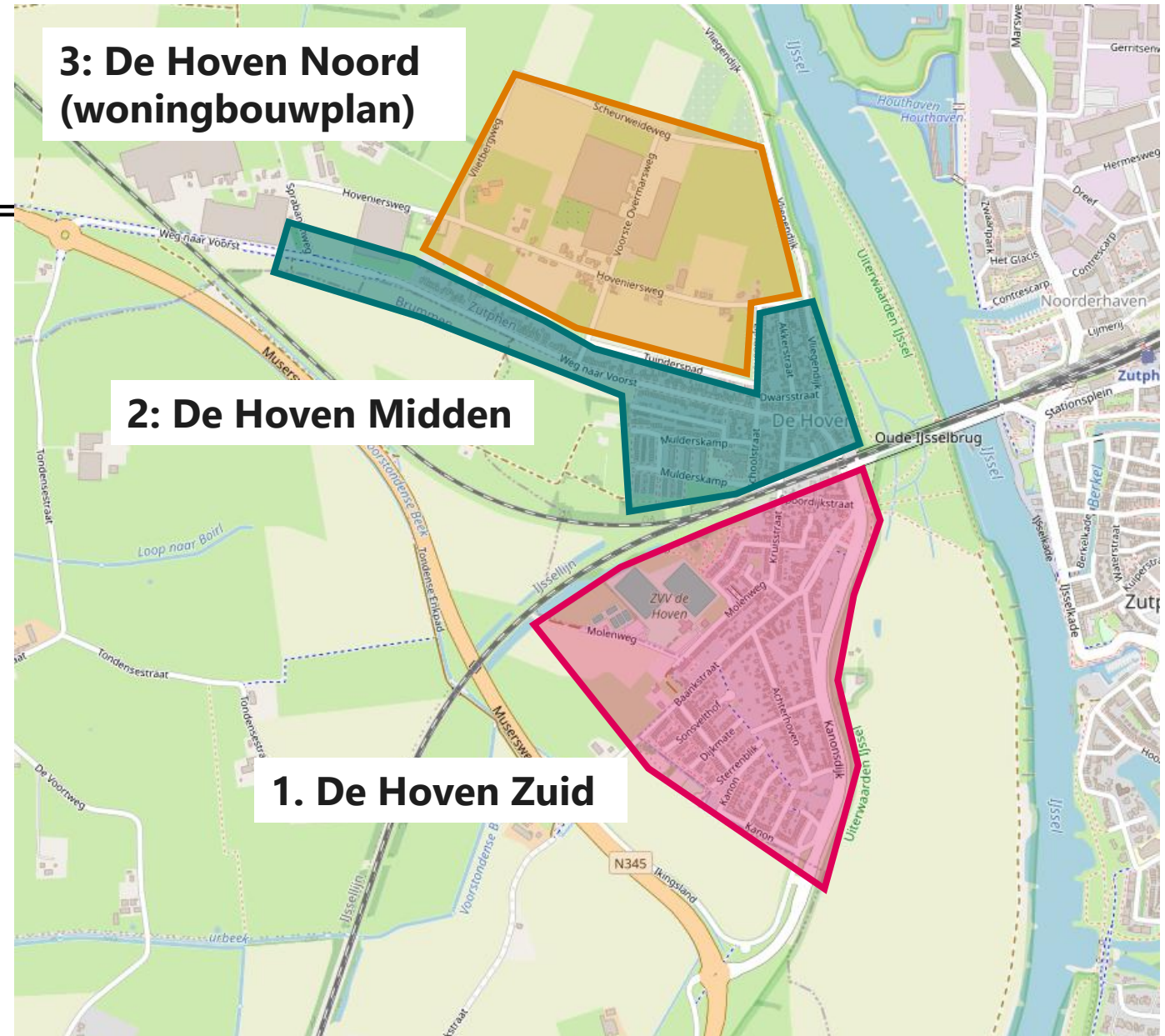
- Oktober 2025: **thema-avond verkeer**
- Komende periode onderzoek naar **passende verkeersmaatregelen**
- Gebruik van resultaten **wijkontwikkelingsplan De Hoven (WOP)**
- Rekening houden met **bestaande projecten**:
 - Buurthuis
 - Bouwweg Molenweg



Na de pauze: verder in gesprek en ophalen reacties

Drie deelgebieden

1. **De Hoven Zuid** (onder het spoor)
2. **De Hoven Midden** (tussen woningbouw het spoor, omgeving Weg naar Voorst/Vliegendijk)
3. **De Hoven Noord** (woningbouwplan)



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS